



Paged Phone

Sklejka liściasta wodoodporna z wkładem gumowym lub gumowo korkowym.

Charakterystyka

Sklejka z wkładem gumowo-korkowym. Sklejka wodoodporna z obłogami (warstwy zewnętrzne) z forniru brzozonego, wewnętrzne warstwy mogą być z fornirów z drewna brzozonego lub olchowego. Wkładka gładząca, o grubości 3 mm, znajduje się symetrycznie w środkowej warstwie sklejki. Wkładka jest materiałem kompozytowym korka i gumy tłumiącej wibracje i dźwięki wywołane np. przez pracę silnika. Jest materiałem lekkim umożliwiającym obniżenie ciężaru pojazdów bez redukcji ładowności i bezpieczeństwa. Sklejka z gumą. Sklejka liściasta o budowie krzyżowej z obłogami (warstwami zewnętrznymi)

z forniru brzozonego lub olchowego. Środek może być wykonany z forniru brzozonego lub olchowego. Wkładka gumowa, o grubości 2,5 lub 3,5 mm, znajduje się symetrycznie w środkowej warstwie sklejki. Sklejka posiada właściwości gładzące i tłumiące drgania.

Typ sklejania

I. wodoodporna: Spoina na bazie żywicy fenolowo-formaldehydowej, do użytku w warunkach zewnętrznych (wg PN-EN 636, klasy techniczne EN 636-2 i EN 636-3).

Formaty standardowe 1500 x 3000 mm, 1500 x 2500 mm, 1250 x 2500 mm

Grubość 11 - 40 mm

* inne po uzgodnieniu

Klasy jakości I, II, III, IV PN-EN 635

Gęstość Gumo-korek 650-750 kg/m³ Guma 950-1050 kg/m³

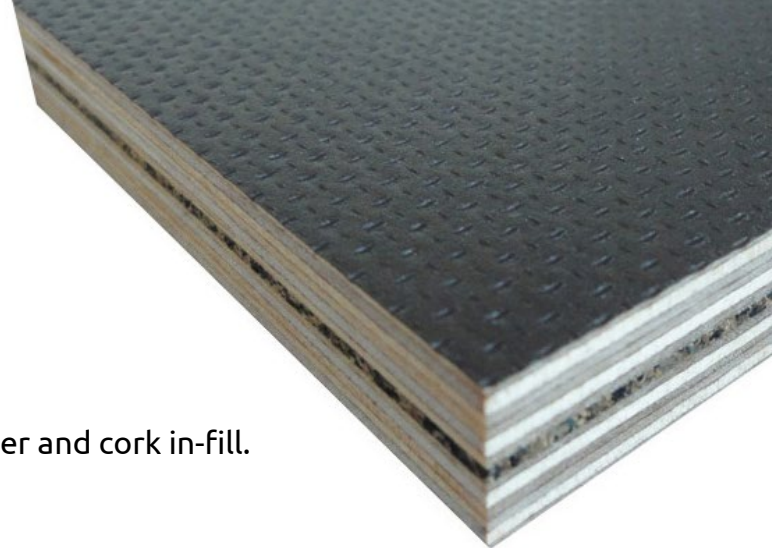
Możliwości obróbki

- > cięcie na mniejsze formaty na formatyzerkach
- > obróbka krawędzi prosta i profilowa, wiercenie otworów, frezowanie rowków – na centrach obróbczych CNC
- > obróbka krawędzi płyt i formatek na wpust-wypust

Główne obszary zastosowań

- > transport i komunikacja publiczna (autobusy, tramwaje, wagony kolejowe osobowe)
- > przemysł stoczniowy (statki, jachty i łodzie motorowe)





Paged Phone

Exterior hardwood plywood with a rubber or rubber and cork in-fill.

Specification

Plywood with rubber and cork Exterior plywood with birch face veneers (external plies); internal plies can be made of birch or alder wood veneers. The 3 mm thick damping in-fill is situated symmetrically in the central part of the plywood. The in-fill is a composite material containing cork and rubber suppressing vibrations and sounds caused e.g. by the motor operation. It is a lightweight material which allows reducing the weight of vehicles without compromising their payload and safety.

lywood with rubber Cross-grained hardwood plywood covered with birch or alder face veneers (external plies) The core

can be made of birch or alder veneer. The 2.5 or 3.5 mm thick rubber in-fill is situated symmetrically in the central part of the plywood. The plywood has vibration damping and suppressing proprieties.

Types of Bonding

I. exterior: based on phenol-formaldehyde resin or melamine-urea-phenol-formaldehyde resin, suitable for outdoor environment (acc. to PN-EN 636, technical class EN 636-3).

Standard sizes 1500 x 3000 mm, 1500 x 2500 mm, 1250 x 2500 mm

Thickness 11 - 40 mm

* others as agreed

Quality classes I, II, III, IV PN-EN 635

Density Rubber-cork 650-750 kg/m³ Rubber 950-1050 kg/m³

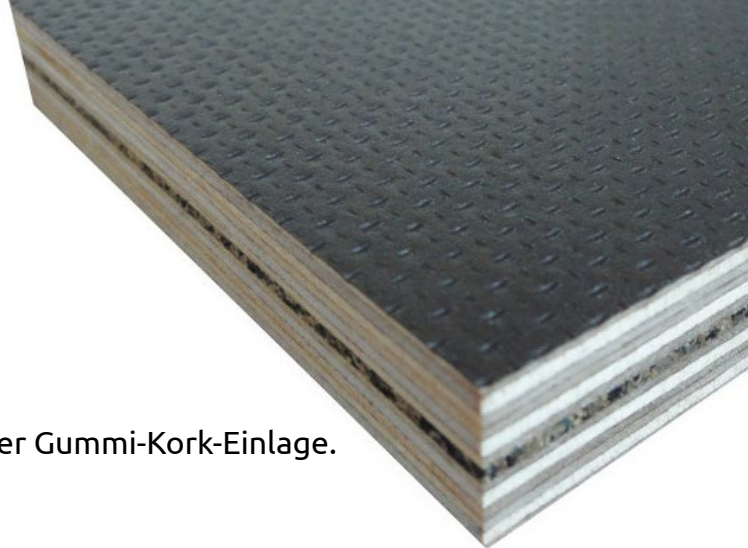
Possibilities of Post Processing

- > cutting to smaller sizes on panel saws
- > finishing of the edges – straight and profiled, drilling, routing, grooving in CNC centres
- > finishing of the plates with tongue and groove

Main Areas of Application

- > transport and public transport services (buses, tramcars, passengers wagons)
- > in shipbuilding industry (ships, yachts and motor boats)





Paged Phone

Wasserabweisendes Laub-Sperrholz mit Gummi- oder Gummi-Kork-Einlage.

Eigenschaften

Sperrholz mit Gummi-Kork-Einlage Wasserabweisendes Sperrholz mit Sperrfurnieren (Außenschichten) aus Birkenfurnieren, Innenschichten können aus Birken- oder Erlenfurnieren bestehen. Die Dämmeinlage, mit einer Stärke von 3 mm, wird symmetrisch in der Mittelschicht des Sperrholzes angeordnet. Die Einlage ist ein Gummi-Kork-Verbundmaterial, das Vibrationen und Töne z. B. des Motors dämmt. Ein leichtes Material, das das Gewicht von Fahrzeugen reduzieren kann, ohne dass dabei die Ladekapazität und Sicherheit reduziert werden.

Sperrholz mit Gummi-Einlage Laubsperrholz mit einer kreuzförmigen Anordnung mit Sperrfurnieren (Außenschichten) aus Birken- oder Erlenfurnieren. Die Innenschichten können

aus Birken- oder Erlenfurnieren bestehen. Die Gummieinlage, mit einer Stärke von 2,5 mm oder 3,5 mm, ist symmetrisch in der Mittelschicht des Sperrholzes angeordnet. Das Sperrholz hat lärm- und vibrationsdämmende Eigenschaften.

Arten der Verleimung

I. wasserabweisend mit heller Fuge: auf Basis von Melamin-Harnstoff-Phenol-Formaldehydharz zum Einsatz unter nassen Bedingungen (gem. PN-EN 636, technische Klasse EN 636-2).
wasserabweisend: auf Basis von Phenol-Formaldehydharz zum Einsatz im Freien (gem. PN-EN 636, technische Klasse EN 636-3).

Standardformate 1500 x 3000 mm, 1500 x 2500 mm, 1250 x 2500 mm

Stärke 11 - 40 mm

* andere Formate nach Vereinbarung

Qualitätsklassen I, II, III, IV PN-EN 635

Dichte Gummikork 650-750 kg/m³

Gummi 950-1050 kg/m³

Bearbeitungsmöglichkeiten

- Zuschnitte auf kleinere Formate auf Sägemaschine
- Kantenbearbeitung - gerade und profiliert, Bohröffnungen, gefräste Riefen – auf Bearbeitungszentren CNC
- Kantenbearbeitung des Sperrholzes und Fixformate zur Nut- und Feder

Hauptanwendungsgebiete

- Transport und öffentliche Kommunikation (Busse, Straßenbahnen)
- Werftindustrie (Schiffe, Yachten, Motorboote)

